

NoColl-Kollisionsschutz

NoColl Dome/v2



NoColl Dome/v2

Das intelligente Verkehrsleitsystem

Mit dem NoColl Dome/v2 am Flurförderzeug werden Unfälle auf innerbetrieblichen Verkehrswegen und Gefahrstellen reduziert. Er kommuniziert auf Basis codiertem Infrarotlicht mit NoColl-Sensoren am Baukörper und beeinflusst die Fahrzeugfunktionen (Geschwindigkeit) entsprechend der vorgegebenen Verkehrsregeln.

Durch die bidirektionale Kommunikation des NoColl Dome/ v2 kann er sogar Tore öffnen oder optische und akustische Warnungen an den Knotenpunkten auslösen. So werden auch Fußgänger an den Gefahrstellen vorgewarnt, wenn ein Fahrzeug kommt.

Der NoColl Dome/v2 – die aktive Sicherheit auf Verkehrswegen:

- steuert Fahrzeugfunktionen wie per "Fernbedienung"
- ergänzt die Fahrzeugintelligenz
- steuert IR-Codes

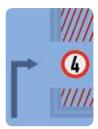
Kommunikation steuert Fahrzeugfunktionen

Die integrierte, softwaregesteuerte Auswerteelektronik macht den NoColl Dome/v2 zum multifunktional einsetzbaren FahrerAssistenzSystem.



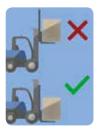
Zone Speed:

Geschwindigkeitsreduzierung auf Verkehrswegen und Streckenabschnitten sowie an definierten Gefahrstellen.



Zone Guard

Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb definierter Lager-/ Unternehmensbereiche bzw. InDoor-/OutDoor Geschwindigkeitsbeschaltung



Situation Guard

Fahrzeugstopp an Durchfahrten, wenn der Fahrzeugmast zu hoch ist.





Der NoColl Dome/v2 steuert die Fahrzeugfunktionen vom Fahrerschutzdach aus. Mit einem Leuchtring zeigt er den Status der Fahrzeugbeeinflussung nach außen weit sichtbar an. Die integrierte Elektronik ist mikroprozessorgesteuert zur redundanten Signalverarbeitung.



Wichtige Eigenschaften

Selbstüberwacht

Ein Sicherheitsniveau, das für Fahrerassistenzsysteme unübertroffen ist.

Einstellbarer Sendebereich

Die praktische Breitenskalierung der Sendekeule reduziert Kosten und Montageaufwand bei schwierigen/ ungünstigen Montageverhältnissen.

Netzwerkfähig

Vernetzte NoColl Dome/v2 regeln den Verkehr je nach Verkehrsaufkommen und/oder in Abhängigkeit der Verkehrssituation oder Verkehrsdichte und ermöglichen damit eine Routenoptimierung. (Optional: Bereichsortung)

Die häufigsten Einsatzbereiche

Der NoColl Dome/v2 sichert Verkehrswege und optimiert die Logistik durch Reduzierung von Unfällen.

Er ist das smarte FahrerAssistenzSystem zur Logistiksteuerung.

Die hohe und zuverlässige Einsatzbereitschaft beweist er an zahlreichen Verkehrsknotenpunkten in der Logistik.

Integrierte Memoryfunktion

Sie reduziert bei vielen Anwendungen die Anzahl der notwendigen NoColl Dome/v2 indem der letzte empfangene Signalcode gespeichert wird.

Herstellerunabhängig

Einsetzbar bei allen Fabrikaten, die geeignete Einbindungsmöglichkeiten zulassen.

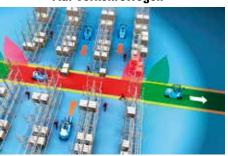
Kundenspezifische Anpassungen

Die softwaregesteuerte Intelligenz ermöglicht eine Lösung auch bei komplexen Kommunikationen zwischen Fahrzeug und Verkehrsweg.

Vorteile im Überblick

- · einfache Montage
- schnelle und zuverlässige Signalverarbeitung
- Plug & Play Lösung
- zuverlässige Fahrzeugbeeinflussung
- Sicherheit auf Verkehrswegen
- optimales Preis-/Leistungsverhältnis

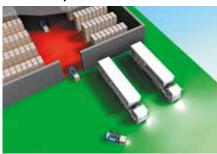
Auf Verkehrswegen



Bei Durchfahrten



Bei InDoor- / OutDoor Bereichen



Technische Daten

NoColl Dome/v2

Betriebsspannung:	$24\mathrm{VDC}\pm10\%$
Betriebsstrom:	max. 0,1 A
Heizung:	10W temperaturgeregelt (einstellbar)
Betriebstemperatur:	-40°C +65°C
Messprinzip:	Infrarotlicht
Wellenlänge:	880 nm, moduliert
Reichweite (Indoor):	$12~\mathrm{m}\pm25\%$
Eingänge:	4 Eingänge 10-28 VDC
Ausgänge:	4 Ausgänge 24 VDC / 100mA
Schaltausgänge:	potentialfrei 2 Relais-Schaltausgänge: 48 VDC / max. 0,5 A
Schutzart:	IP 66
MTTFd:	15 Jahre (Grundlage der Berechnungen ist die SN29500 Teil 1 – 15. Die Berechnung erfolgte nach ISO 13849, Anhang D.)
Gehäuse:	Aluminium, schwarz (RAL 9011), Klarsichtkuppel aus PC
Abmessungen:	(Ø x H) 154 x 128 mm
Montageart:	Schraubmontage
Gewicht:	0,9 kg

tbm-Auszeichnungen





















