

Der NoColl Dome I

- **Geschwindigkeitsbegrenzung**
 - an Gefahrstellen
 - auf Verkehrswegen
 - in Bereichen
- **NoColl-Sensor mit integrierter Auswerteelektronik**
- **selbstüberwacht**
- **Memory-Funktion**
- **Aktivwarnung an Gefahrstellen und Arbeitsplätzen**



Der NoColl Dome I

ist die neue Generation der Fahrzeugausstattung für aktiven Kollisions- und Unfallschutz.

Mit der Weiterentwicklung der NoColl-Technik zum NoColl Dome wurde ein eigenständiges Fahrerassistenzsystem geschaffen. Der NoColl Dome ist Sender und Empfänger mit integrierter Auswerteelektronik.

Die neue und kompakte Ausführung ermöglicht eine schnelle und einfache Montage am Kabinendach eines Fahrzeuges und erfüllt die am meisten verlangte Funktion zur

- Geschwindigkeits-Umschaltung bzw. /-Begrenzung
 - bei der Einfahrt in definierte Bereiche und
 - auf definierten Verkehrswegen.
- Geschwindigkeitslimitierung
 - an definierten Gefahrstellen

Die bidirektionale Kommunikation mit den am Baukörper

(Gefahrstellen) installierten NoColl-Sensoren erfolgt in der bewährten NoColl-Technik.

Der NoColl Dome ist konzipiert für die Kommunikation mit NoColl-Sensoren, die an der Hallendecke installiert sind und mit ihrem Sende-Bereich senkrecht nach unten den Gefahrenbereich abdecken.

Durch die **intelligente Memory-Funktion** besitzt der NoColl Dome einen gravierenden Fortschritt, mit dem die Gebäude-Ausstattung wesentlich vereinfacht werden kann:

Die **Memory-Funktion** speichert den letzten Schaltzustand und schaltet diesen bei der Durchfahrt eines NoColl Sensors um.

Beispiel:

Beim Durchfahren eines Baukörpersensors schaltet der NoColl Dome die Geschwindigkeitsbegrenzung „ein“ und schaltet bei der Durchfahrt eines anderen NoColl-Sensors die Geschwindigkeitsbegrenzung wieder „aus“.

Der NoColl-Dome mit seiner intelligenten Auswerteelektronik macht einen gewaltigen Schritt in Richtung Sicherheit. Er ist selbstüberwacht und bemerkt einen Ausfall sofort. .

Der intelligente NoColl Dome kann (wie alle NoColl-Sensoren) an unterschiedlichen Gefahrstellen unterschiedliche Fahrzeugreaktionen auslösen wie z.B.

Bei der Einfahrt in Halle A:
Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h

Bei der Einfahrt in Halle B:
Geschwindigkeitsbegrenzung auf 4 km

Indoor-Outdoor-Geschwindigkeitsregler

Mit dem selben NoColl-Dome können Sie vom Outdoorbereich ohne Umfeld-Beeinträchtigung mit Vmax fahren. Beim Einfahren in die Halle werden Fahrzeuge hier auf 10 km/h beschaltet und beim nächsten Gefahrenbereich auf 4 km/h.